

Der Lebensmittelhändler **Lidl** hat kürzlich sein neues Logistik- und Verwaltungszentrum in Speyer (Rheinland-Pfalz) eingeweiht. Der Neubau verfügt über 119 Tore für den Warenein- und -ausgang. Die Investitionssumme wird mit rund 40 Mio. Euro beziffert.

Nur einen Steinwurf von seinem Logistikzentrum Rhein/Ruhr entfernt hat der Logistikdienstleister **Fiege** begonnen, den Standort „Neuss II“ zu bauen. Bis zum Spätsommer 2014 sollen rund 20.000 m² zusätzliche Hallenfläche entstehen. Investor für das Bauprojekt mit einem Volumen im zweistelligen Millionenbereich ist die **Württembergische Lebensversicherung AG**. Generalunternehmer ist die **Köster GmbH** aus Bielefeld.

Der Hausgerätehersteller **Miele & Cie. KG** erweitert sein Gütersloher Warenverteilzentrum um 75 % auf 188.000 Stellplätze. Mitte 2015 kann der tägliche Lagerdurchsatz dann mehr als 20.000 Geräte erreichen. Die Investitionssumme beträgt 23 Mio. Euro. Das neue Lagerkonzept entwickelte das Planungsbüro **Dornik und Bucker Logistik (Dobülog)**.

Der Saffthersteller **Ramseier Suisse AG** hat kürzlich ein neues Hochregallager am Firmensitz Sursee (CH) in Betrieb genommen. Rund 20 Mio. Schweizer Franken flossen in den 5.540 m² großen Neubau mit Platz für 16.444 Paletten. Täglich finden 900 bis 1.600 Palettenbewegungen statt. Generalunternehmer bei dem Projekt war die **Gilgen Logistics AG**.

Die **Rudolph Logistik Gruppe GmbH & Co. KG**, Baunatal, erweitert ihren Standort im GVZ Kassel um ein neues Verteilzentrum. Im Auftrag der **Gazeley Germany GmbH** errichtet die Bielefelder **Goldbeck GmbH** das Cross-Dock-Center im Magna Park Kassel. Die Übergabe an Rudolph ist für das zweite Quartal 2014 geplant. Die 16.700 m² große Anlage soll über 34 Sektionaltore verfügen. Zusätzliche Lkw-Abstellflächen sollen auf einem angrenzenden, rund 12.000 m² großen Gelände entstehen. *akw/mp*

DHL will die Bearbeitungs-kapazität des Air Hubs Schkeuditz um 50 Prozent steigern.



DHL investiert 150 Millionen Euro

LUFTFRACHT Die Bonner DHL Express Germany GmbH investiert in den kommenden fünf Jahren insgesamt 150 Millionen Euro an ihrem europäischen Luftfrachtdrehkreuz Schkeuditz bei Leipzig. Dadurch soll die Bearbeitungskapazität um mehr als 50 Prozent auf 150.000 Express-Sendungen pro Stunde wachsen.

Die Erweiterung umfasst den Bau einer neuen Sortierhalle in östlicher Richtung neben der bestehenden etwa 40.000 m² gro-

ßen Halle. Das entspricht ungefähr einer Verdopplung der bisherigen Grundfläche. Außerdem entsteht ein zusätzlicher Schallschutz am Südrand des Air Hubs. Ein weiteres Sortiersystem wird installiert, ein neuer Lkw-Parkplatz errichtet und die Büroflächen um 4.000 Quadratmeter erweitert.

Im Dezember 2013 haben die Bauarbeiten begonnen. Die neuen Sortieranlagen sollen dann im vierten Quartal 2014 in Betrieb genommen werden. *akw*

Von Magdeburg nach Niedersachsen

HANDEL Der Discounter Norma Lebensmittelbetrieb Stiftung & Co. KG, Fürth, hat in Magdeburg-Rothensee einen neuen Logistikkomplex eröffnet. Der gut 18.000 Quadratmeter große Neubau ersetzt das bisherige Lager im rund 60 Kilometer entfernten Ziesar.

Ab Magdeburg versorgt Norma künftig bis zu 150 Standorte in Brandenburg, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Niedersachsen. Kernstück des neuen Logistikzentrums „Mittelbe“ ist eine mehr als 16.000 Quadratmeter große Lagerhalle mit Hochregalen und Frei-

stapelzone. Hier stellen Kommissionierer per funktgesteuertem Pick-by-Voice-Verfahren die von den Filialen benötigten Waren artikelgenau zusammen. Außerdem verfügt die Anlage über ein 600 Quadratmeter großes Kühlhaus, ein 800 Quadratmeter großes Tiefkühlhaus sowie 41 Lkw-Docks, die zum Teil mit Kühlschleusen ausgestattet sind. Mit einer Leistungsspitze von fast 834 Kilowatt erzeugt die auf dem Hallendach installierte Photovoltaikanlage eine jährliche Strommenge von fast 800 Megawattstunden. *akw*

Riesenlager im Braunkohlenrevier

DIENSTLEISTUNG Die Aachener Hammer GmbH & Co. KG plant ein rund 103.000 Quadratmeter großes Logistikzentrum in Bedburg nahe der Rheinhäfen Neuss und Köln-Niehl. Die Kölner Goodman Germany GmbH soll die Multi-User-Anlage bis Februar

2015 auf einem ehemaligen Tagebaugelände im Braunkohlenrevier errichten. Die Bauarbeiten im sogenannten Industriepark Mühlenertf sollen im April 2014 beginnen. Im ersten Bauabschnitt sollen bis Anfang November 2014 etwa 40.000 Quadratmeter Lager- und Logistikfläche entstehen. Die zweite Bauphase mit weiteren rund 60.000 Quadratmetern soll im Februar 2015 abgeschlossen sein. Goodman investiert mehr als 50 Millionen Euro in die Immobilie. *akw*



Das neue Logistikzentrum von Hammer liegt nahe der Rheinhäfen Neuss und Köln-Niehl.