



High Value Cargo by Time Shuttle

*“Europaweite Distribution &
Logistiklösungen“*



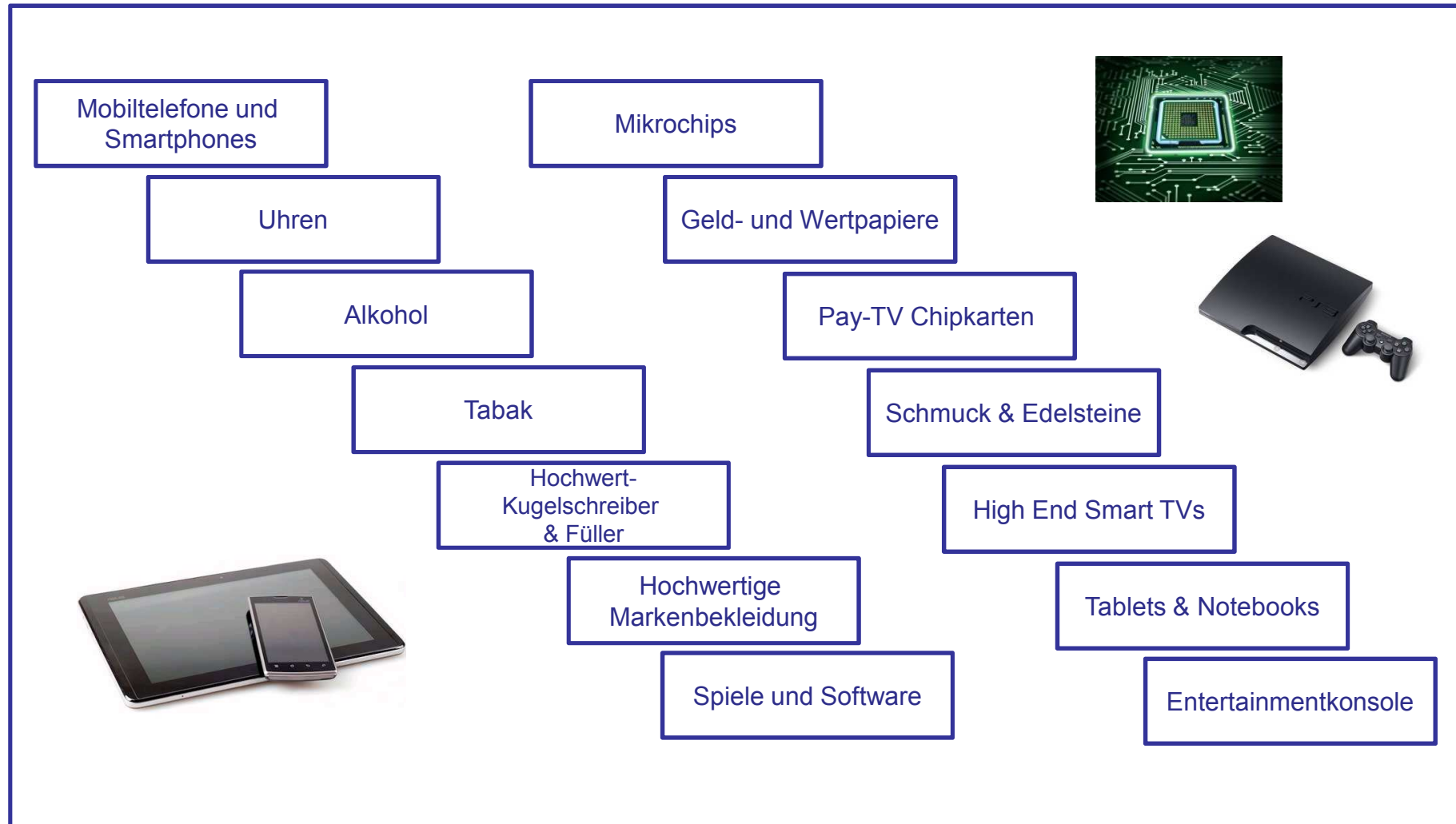
*Enjoy Security
by Time Shuttle!*

Agenda



- Um welche Produkte geht es?
- Gefahren und Risiken
- Unternehmensprofil
- Unser Part in der Supply Chain
- Netzwerk für High Value Cargo
- Sicherheit ist unser Fokus
- Unser Alleinstellungsmerkmal
- Synergien
- Kontakt

Um welche Produkte geht es?





Gefahren & Risiken

http://youtu.be/3nNu_wdIXo0



Markus Prinz



Bereichsleiter Qualitäts- & Sicherheitswesen DGQ/EOQ

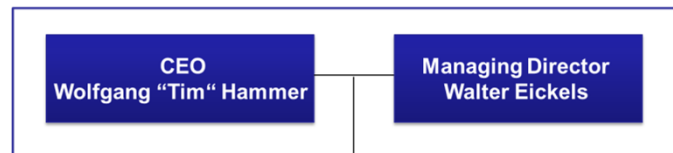
Unternehmensprofil



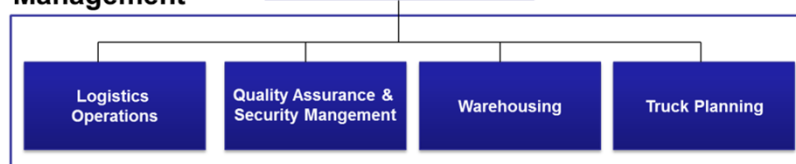
Unternehmensprofil

Organisation, Daten und Fakten

Management



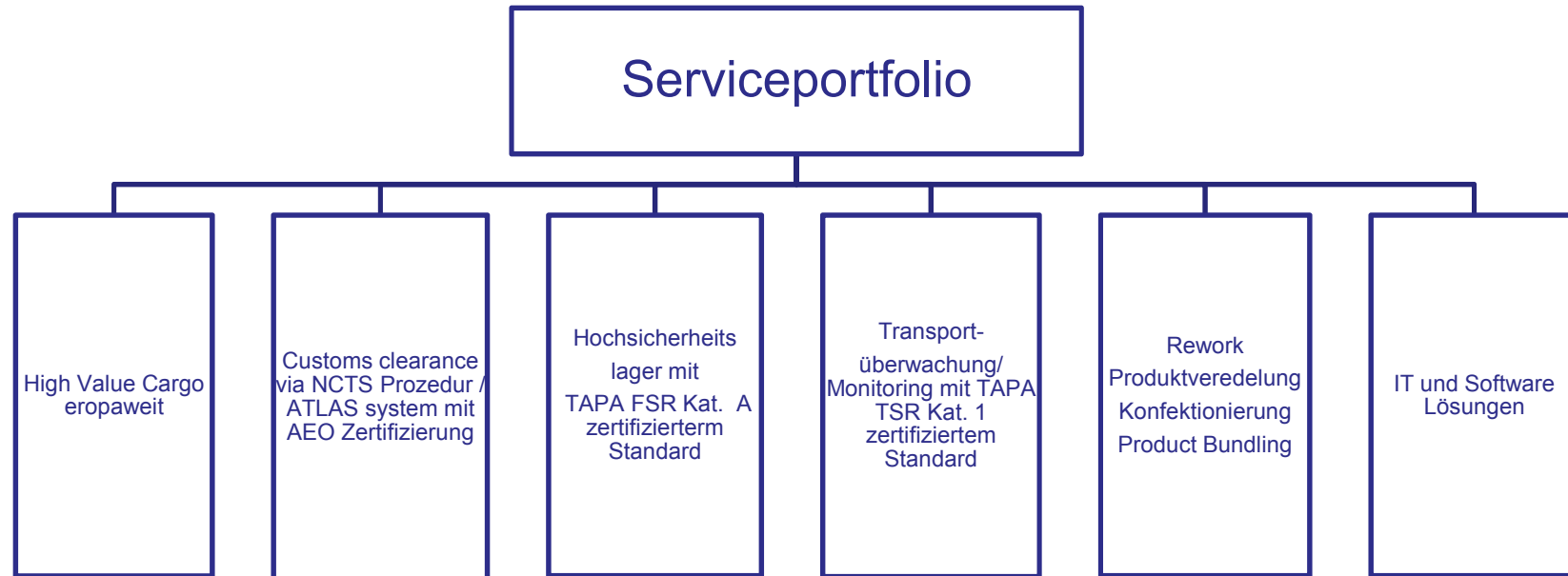
Account Management



	Time Shuttle Aachen	Time Shuttle Zagreb
Handling und Lagerbereich	6,000 m²	2,500 m²
Bürofläche	1,000 m²	200 m²
Mitarbeiter	47	19
Mitarbeiter Lager	13	
Fuhrpark*	bis zu 300 Fahrzeuge	
Shipments in 2011	50,382	
Tonnage in 2011	79,120	
Tägliche Abfahrten	ca. 50 europaweit	



Unternehmensprofil

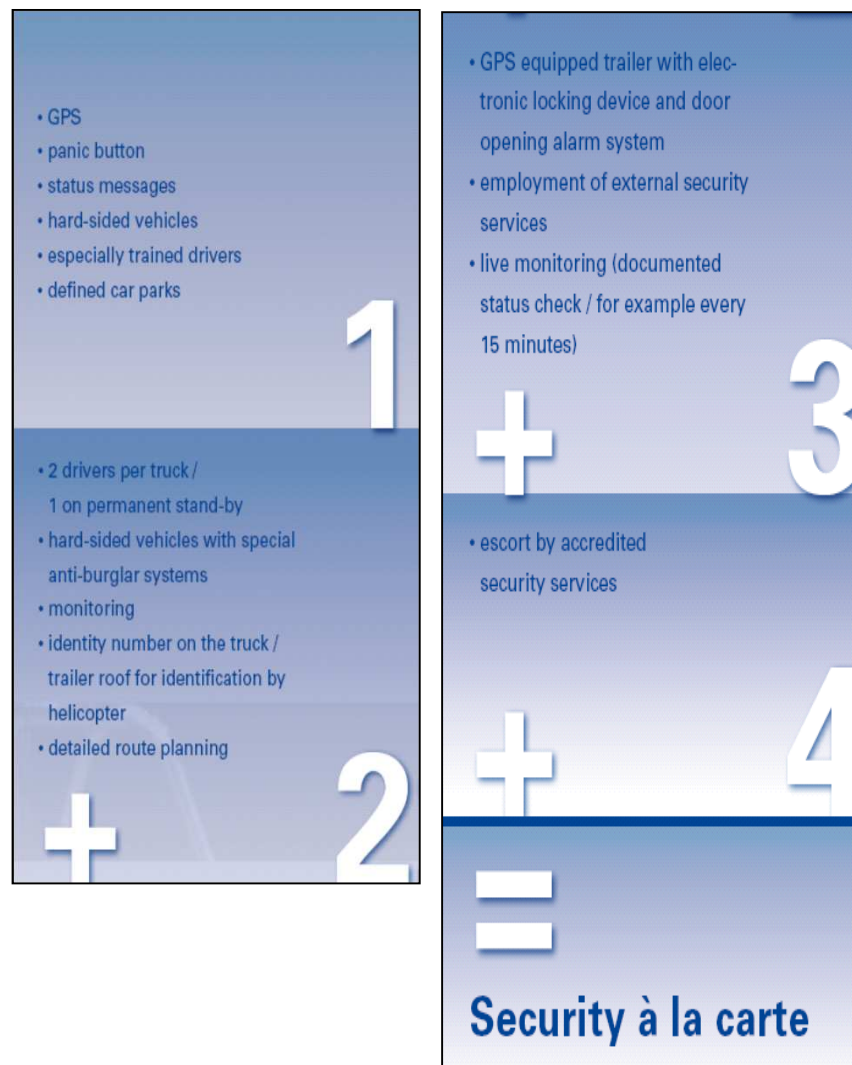


Unternehmensprofil

Maßgeschneiderte Sicherheitsservices & Versicherung



Versicherung	Abdeckung	Versicherungsge sellschaft:
Versicherung • Transport • Lager	3 Mio./ € 1 Mio./ €	Mannheimer Versicherung
Grobe Fahrlässigkeit	10 Mio./ €	Mannheimer Versicherung
Betriebshaftung	5 Mio./ €	Frankfurter Allianz Vers. AG
Umwelthaftung	2 Mio./ €	Frankfurter Allianz Vers. AG

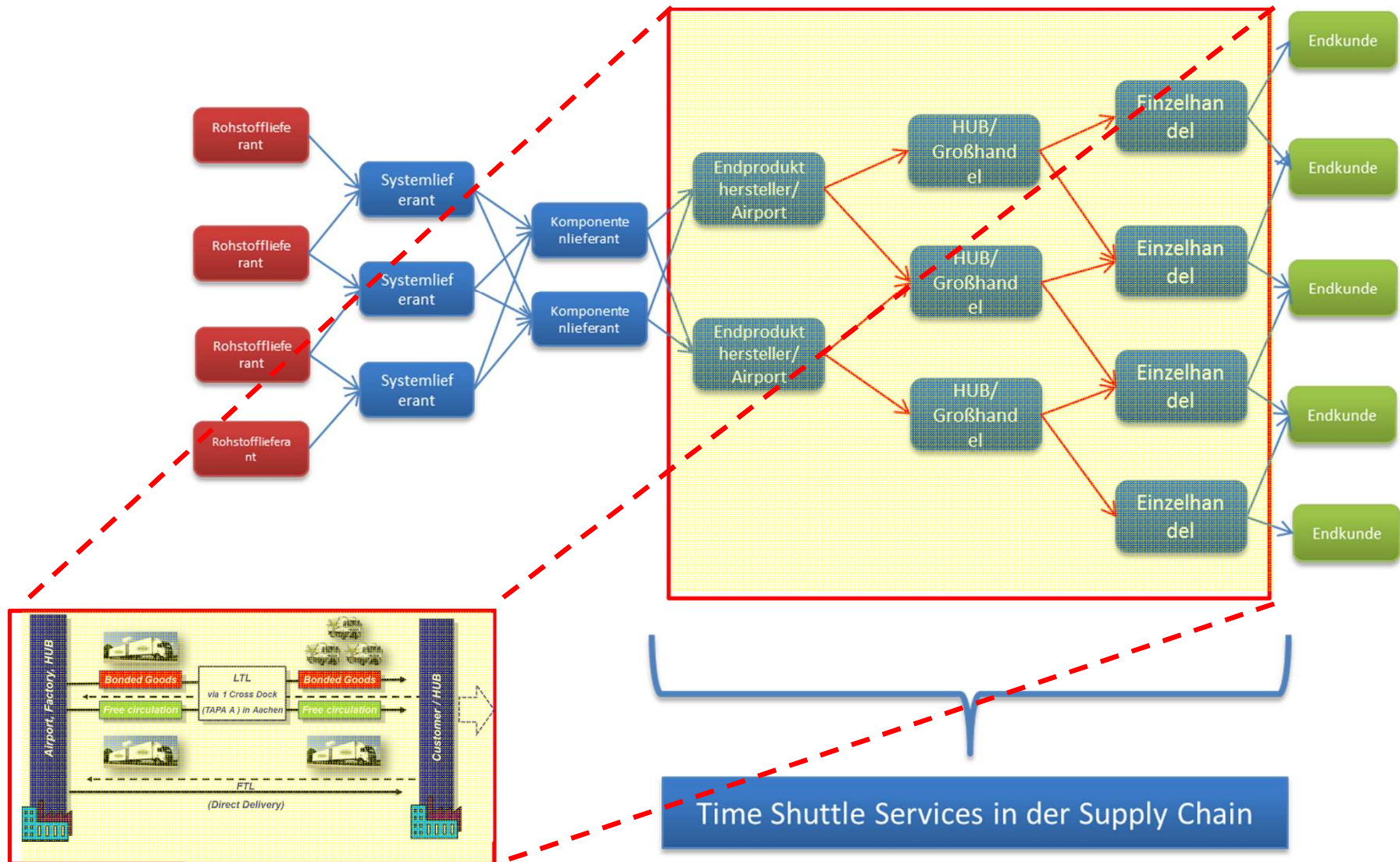


Unternehmensprofil

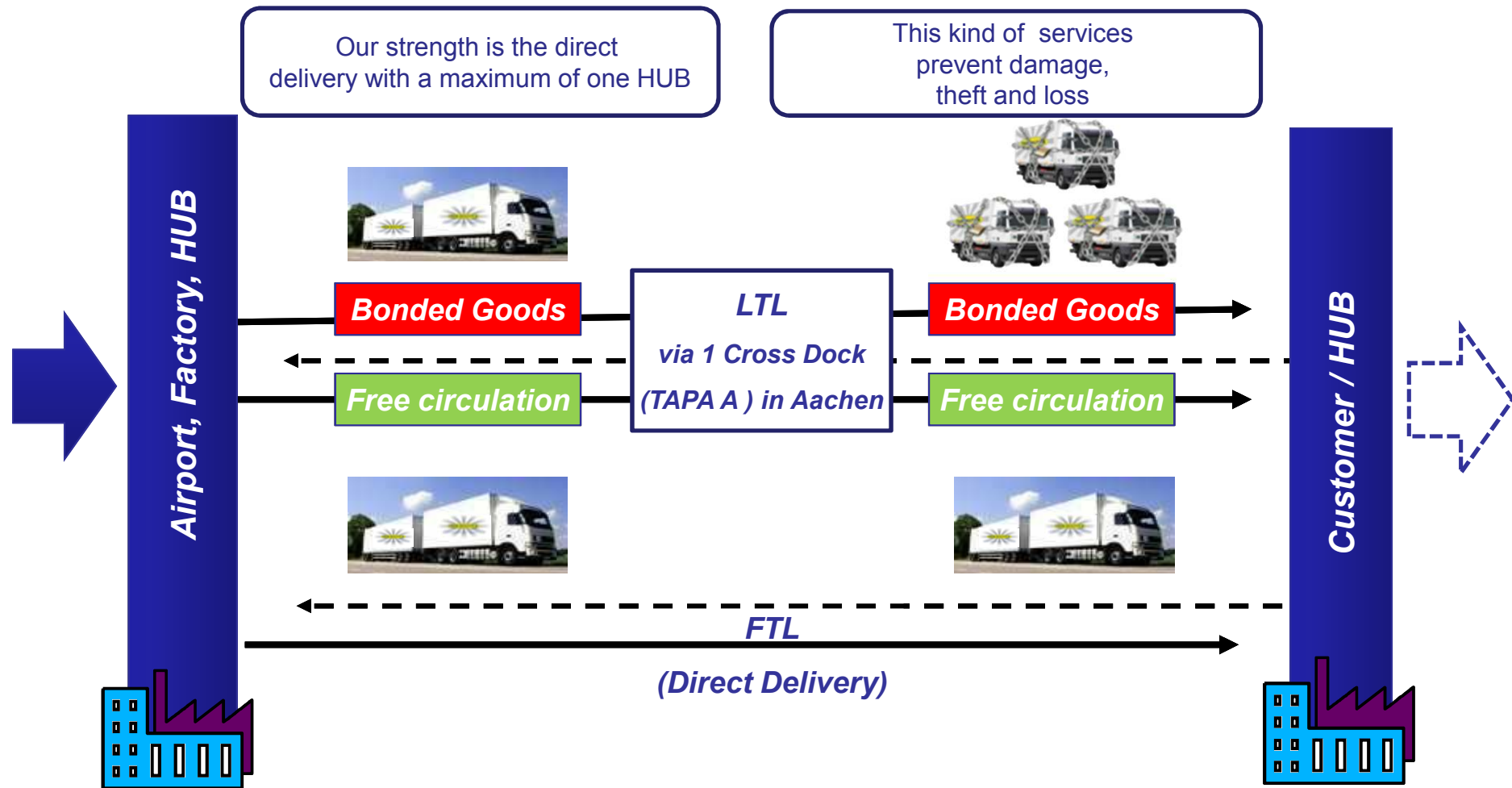
Mehrwert und Zusatzleistungen (Value Added Services)



Unser Part in der Supply Chain



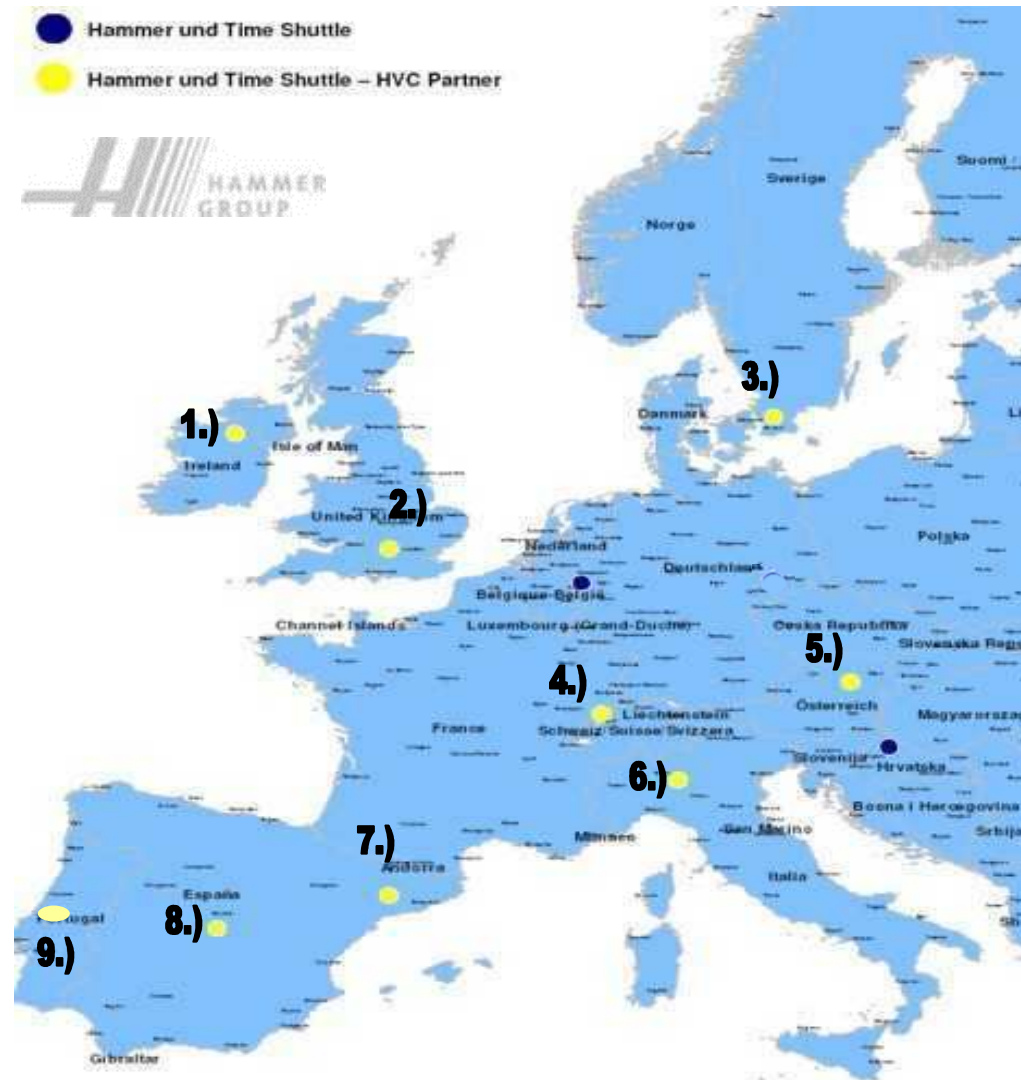
Unser Part in der Supply Chain



Netzwerk für High Value Cargo



- 1.) IE-Dublin
- 2.) GB-Feltham
- 3.) SE-Trelleborg
- 4.) CH-Basel
- 5.) AT-Vienna
- 6.) IT-Concorezzo
- 7.) ES-Barcelona
- 8.) ES-Madrid
- 9.) PT-Montijo

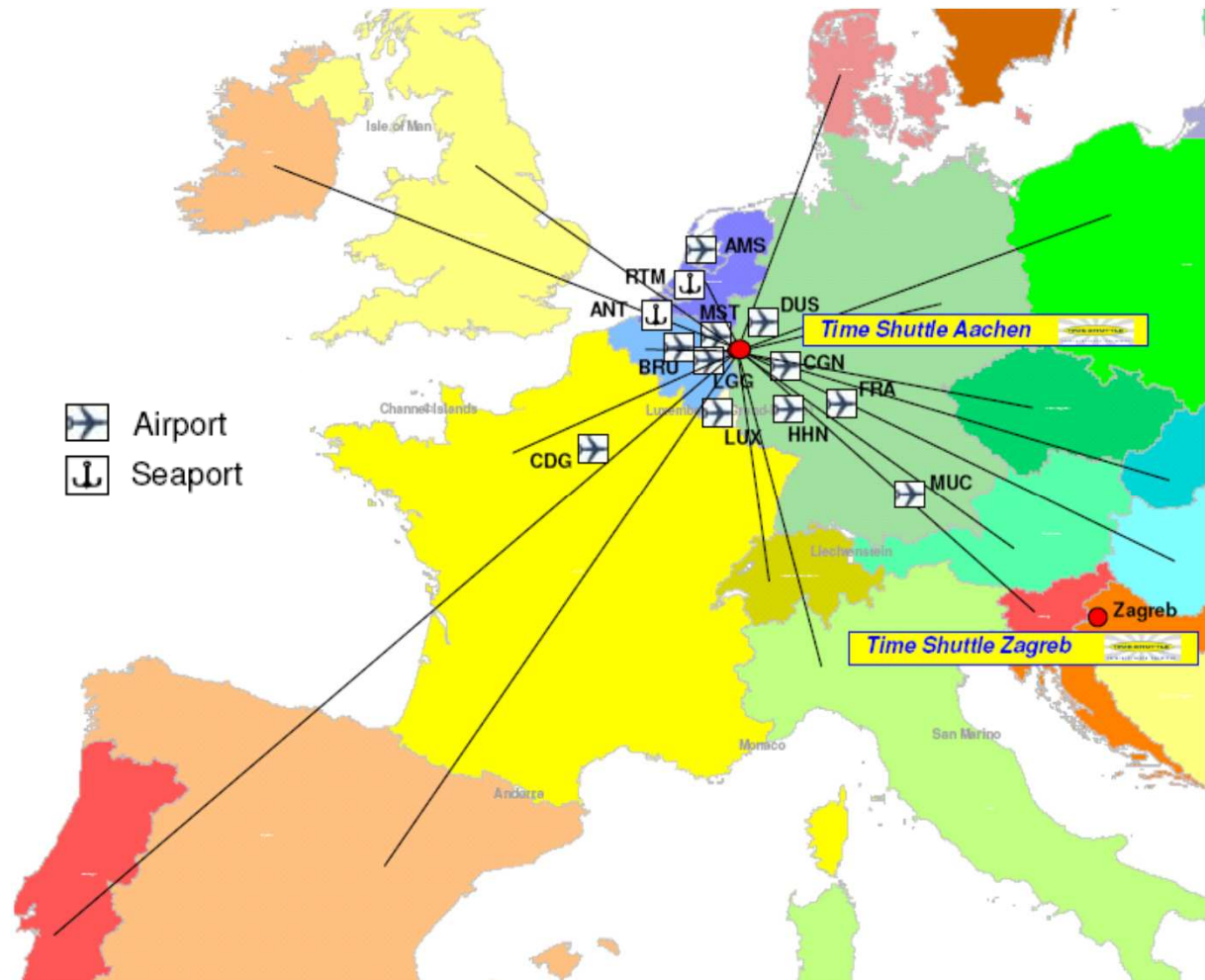


Netzwerk für High Value Cargo

Distances/Drivingtimes from Airport/Seaport to Aachen

AMS	237 km	3,5 h
MST	41 km	0,5 h
BRU	140 km	2,5 h
LGG	64 km	1,0 h
CDG	471 km	5,5 h
LUX	203 km	2,5 h
MUC	634 km	9,5 h
FRA	243 km	3,0 h
HHN	199 km	3,0 h
CGN	82 km	1,5 h
DUS	83 km	1,5 h

RTM	218 km	3,5 h
ANT	143 km	2,5 h



Sicherheit ist unser Fokus



Transported Asset Protection
Association – **Freight Security
Requirements (FSR A) & AEO**



Sicherheit ist unser Fokus

Distributionscenter / Cross Dock / HUB

- Scannung auf Packstückeebene (WE / WA)
- automatische Wiege-Checks jeder einzelnen Palette
- Warenverfolgung via HD Kameratechnologie (38 Kameras)
- Hochsicherheits-Käfigbereich
- Handling von Luftfrachtblechen/ Paletten (ULD)
- Zutrittskontrollen zum Hochsicherheitslager als auch zu den Büroflächen

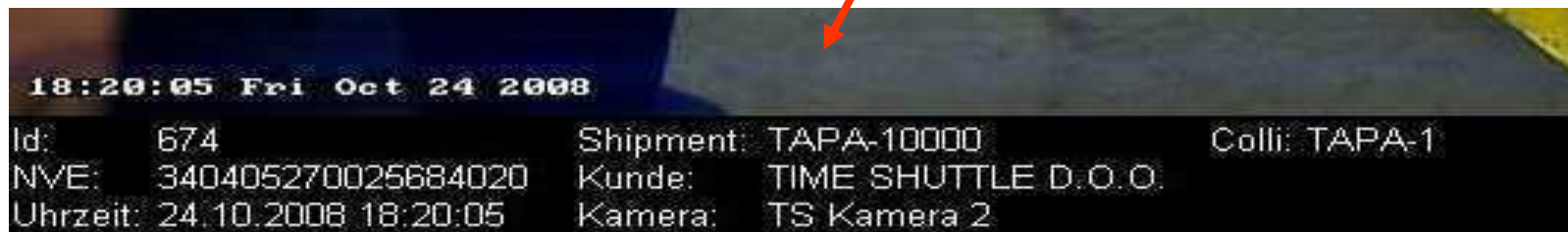


Sicherheit ist unser Fokus

automated picture process on each shipment (1):

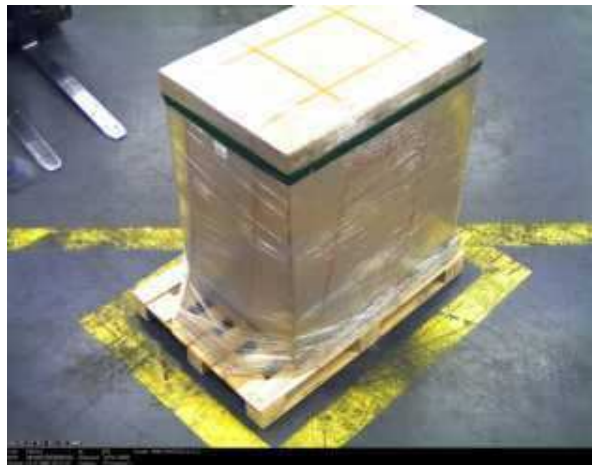


(only if requested)

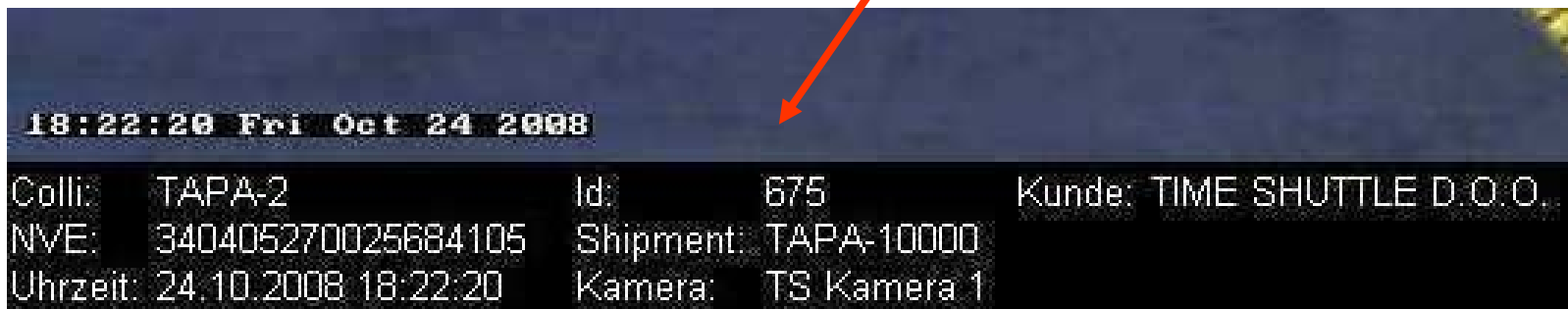


Sicherheit ist unser Fokus

automated picture process on each shipment (2):



(only if requested)



Sicherheit ist unser Fokus

Schadensregistrierung & Kundeninformation (Non Conformance Report)

The system automatically generates a Non Conformaty Message with pictures whenever transport requirements are not fulfilled

NCR 2008-110029

HAULIER : HAMMER AC
Truck : AC-H 1010 / P-ET 657 / DKU14
DESPATCH DATE : 2008-11-12
SHIPPER : TIME SHUTTLE GMBH
PICK UP : AACHEN (DE)
CONSIGNEE : TIME SHUTTLE D.O.O.
TO : HR
SHIPMENT : TAPA-10000
ORDER NR : TAPA-Barcelona
ACCOUNT : TAPA-ORDER

LIST-No : 107516

COLLI TAPA-1000 [...25435370] DAMAGED
PACKAGING RECEIVED DAMAGED EX AIRPORT



Anhänge

340405270025613402_24_10_08_18_07_54_0.jpg 165.478 Bytes 25.10.2008 15:46:25

Unser Alleinstellungsmerkmal

Transported Asset Protection Association
Truck Security Requirements (TSR 1)



Besonderheit: LTL Beförderung mit
FTL Sicherheitsstandards!



Unser Alleinstellungsmerkmal

- Statusmitteilung
- Abtrennwände mit Verplombungsmöglichkeit
- Mehrfache Verplombung
- Live Monitoring 24/7 durch unsere externe Sicherheitszentrale CSM
- GPS / Panikbutton verbunden mit SSP/ CC-MC
- Definierte, detaillierte und dokumentierte Prozesse in Bezug auf alle Bereiche und der Sicherheit der uns anvertrauten Produkte



Unser Alleinstellungsmerkmal

Regelmäßige Fahrerschulungen

- Zwei ausgebildete Fahrer pro LKW, dies ermöglicht uns eine höhere Flexibilität
- Fahrer werden bestmöglich auf Gefahrensituationen vorbereitet, um sich im schlimmsten Fall selbst zu schützen.



Unser Alleinstellungsmerkmal

Tourdaten

Nr.	An/Ab	Kategorie	Be/Entladedatum	Monitoring
1	An	MAX MUSTERMANN AG MUSTERSTR.10 GB 1234 WEDNESBURY	A	04.02.2012 10:00 Ende Monitoring
ListenNr. 349039				

Vorgeschriebene Parkplätze

UK-C-03 NT
TRUCKSTOP RUGBY

CLIFTON UPON DUNSMORE - GB - CV23 0AG - RUGBY
Auf M1 Ausfahrt J18 auf A5 Richtung Norden
(ca. 3Km)

Notfall

Im Notfall zu
informierende
Personen

Markus Prinz
Henrik Poll

Tel.: +49 241 968 58-47
Tel.: +49 241 968 58-84

Mobil: +49 173 8801641
Mobil: +49 173 8801624

Unser Alleinstellungsmerkmal

Trailer data sheet HVC
ADB/554/2007

Company data:

Company:	Hammer GmbH & Co KG		
Street:	Charlottenburger – Allee 33		
Postal Code/ Locality:	52068 Aachen		
Country:	Deutschland		

Emergency contacts:

1. Person	Emergency mobile	HVC Hammer	+49 151 11307375
2. Person	Gatekeeper service	Hammer	+49 241 9665306

Data of the trailer:

Licence plate number: **P – ET 657**

Tactical number: **DKU14**

GPS Technology:

SatMARS	Device code:	
firmly installation	SIM card number:	
SatMOS 9	Device phone number:	
	SIM card PIN:	

Mobile SatCAMO for trailer firmly installation

SatMOS 9	Device code:	
	SIM card number:	
	Device phone number:	
	SIM card PIN:	

Technical data of the trailer:

Trailer manufacturer: **Schmitz Cargobul**

Type of vehicle / build-up: **Reefer with aggregate**

Key number: **Zu1: 24.01.2007 Zu2: 0698 Zu3: 41000000**

Place and day of the first permission: **24.01.2007**

Typ and execution: **SKO24**

Trailer – Ident.-Nr.: **WSM00000005023719** **DKU14**

Measures about everything in mm:	Length	14000	Broad	2600	Height	4000
----------------------------------	--------	-------	-------	------	--------	------

Number of axis: **3**

Color of the trailer: **white**

Hard sided trailer	yes	☒	no	/
Hammer Logo	yes	☒	no	/
Other marking	yes	☒	no	/
Roof marking	yes	☒	no	/
Door closed contacts	yes	☒	no	/
Uncoupling alarm	yes	☒	no	/
Remote opening/-lock	yes	☒	no	/

Specials of the trailer (for example: markings, security standards, etc.)

Tactical plate number on both sides of the trailer; TAPA Logo / eye & world map in blue on both sides of the trailer; Hammer Group & Time Shuttle Logo on the the doors of the trailer; Hammer & Group Marking on the tail doors

Bildmaterial:

tail view of the trailer:	side view of the trailer:
	

Responsible person for the above details: **27.06.2007, Könen, Bernd,**

date, name, first name,

Unser Alleinstellungsmerkmal

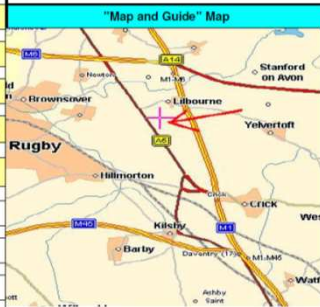
Detaillierte Routenplanung & Sicherheitsparkplätze

Sicherheitsparkplatz



15.04.2007

Countrycode	UK-C-03	Secured parking place
Region	Coventry / Birmingham	
Name	NT Truckstop Rugby	"Map and Guide" Map
Adress	Walling st, Clifton upon Dunsmore, Rugby CV23 0AG	
Avenue	At M1 exit J18 at A5 northbound (cir. 3 km)	
Costs	up to 2 h free, afterward overall 18,50 GBP	
Opening hours	24 hours / 7 days	
Fenced area	yes X no	
CCTV Covering	yes X no	
Lighting	yes X no	
Gatekeeper service	yes X no	
Security personnel	yes X no	
Barrier	yes X no	
Truck parking space	270	
Sanitary facilities / social rooms	yes X no	
Restaurant	yes X no	
Specials	4,00 GBP meal coupon in price inclosed, phone: ++44/1788535115, only cash down payment	



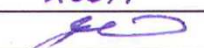
Unser Alleinstellungsmerkmal

Detaillierte Abfahrtskontrollen



Sicherheitsavisierung Pfortnerdienst



16.01.2012 17:27 - 17.01.2012 08:00	Fahrzeug 1	Fahrzeug 2
Unternehmer	HAMMER AACHEN	HAMMER AACHEN
Kennzeichen LKW	AC-H 1330	AC-CB 1144
Takt. Kennzeichen LKW	SZ286	U446
Brücke / LKW		
Kennzeichen Ladeeinheit	P-ET 661	
Brücke / Ladeeinheit		
Takt. Kennzeichen Ladeeinheit	DKU10	
Fahrer 1 Name	Reinke, Rolf	ISCEN, ERTUGRUL
Fahrer 2 Name	Schaubert, Alexander	ARETZ, ULF
Geplante Abfahrt AC	16.01.2012 21:00	16.01.2012 22:00
Tatsächliche Abfahrt	21:01	22:30
Plombe / Plomben (blau)	162421	51287
Schloss / Schlüssel	ja	ja
Kralle oben	ja	ja
GPS / Notfallknopf	ja	ja
Anmeldung CSM	ja	ja
Kofferladeeinheit	ja	ja
Ladungssicherheit durch Fahrer kontrolliert	ja	ja
Fahrzeugbetankung (100%, 75%, 50%, 25%)	100%	100%
Kontrollierender Pfortner		

Bei Problemen zu informieren:
TS Operationsbeauftragter 'HVC'
TS Qualitäts-Sicherheitsbeauftragter
TS Qualitäts-Sicherheitsbeauftragter

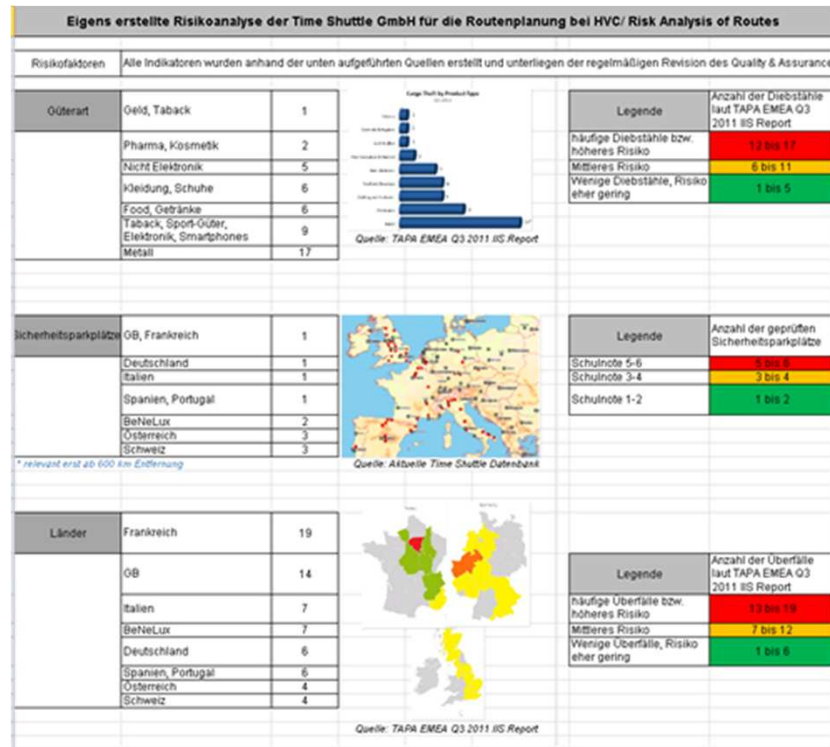
Person
Thorsten Wirtz
Markus Prinz
Henrik Poll

Durchwahl
917
947
984

Mobiltelefon
0173/8801637
0173/8801641
0173/8801624

Unser Alleinstellungsmerkmal

Risiko Analyse für Routen und den Transport



Analyse bzw. Rechnungsweg (Bitte nur Zahlenwerte eintragen)

Auftragsnr.:	Durchfahrene Länder beim Transport	Ø	Güterart	Ø	Sicherheitsparkplätze	Ø	Absolute Angabe (Höchstwert 42)	Prozentuale Angabe (Höchstwert 100%)
789101 Worst Case	19	19,0	17	17,0	6	6,0	42,0	100,0
145873 DE/CH	6	5,0	9	9,0	3	3,0	17,0	40,5
247851 DE/A	6	5,0	9	9,0	3	3,0	17,0	40,5
345213 DE/FR	6	12,5	9	9,0	1	1,0	22,5	53,6
485687 DE/BeNeLux	6	6,5	9	9,0	2	2,0	17,5	41,7
578412 DE/A/IT	6	5,7	9	9,0	3	2,0	16,7	39,7
614578 DE/CH/IT	6	5,7	9	9,0	3	2,0	16,7	39,7
712347 DE/FR/ES	6	10,3	9	9,0	1	1,0	20,3	48,4
823145 DE/FR/PT	6	10,3	9	9,0	1	1,0	20,3	48,4
912347 DE/BeNeLux/GB	6	9,0	9	9,0	1	1,5	19,5	46,4

* < 50% keine Time Shuttle verantwortlichen Maßnahmen erforderlich
 > 50% weitere Sicherungsmaßnahmen erforderlich (Monitoring; Eskorte; Geofencing etc.)

Proaktives Handeln durch präventive Maßnahmen

Unser Alleinstellungsmerkmal

Tracking & Tracing Systeme

- Geofencing
- Detaillierte Dokumentation zu den
- Back up Batterien
- Das Tracking System darf nicht sichtbar angebracht werden, weder in der Zugmaschine noch von außen durch eine sichtbare Antenne



Unser Alleinstellungsmerkmal

Überprüfung des Batteriestatus

- Back up Batterie in Zugmaschine und Auflieger
- Sabotage Alarm
- Geofencing

Zustände der Ein- und Ausgänge (ER6144)

Eingänge:	Ausgänge:
1 ☐	1 ☐
2 ☐	2 ☐
3 ☐	3 ☐
4 ☐	4 ☐

Position von
D-52080 Aachen, Saurensgrasse

Status

GSM-Signal	home network (31)
GPRS-Signal	sehr schwach (0)
GPS-Signal	sehr gut (45)
Temperatur	7.0
Batteriestand	25.4

Meldung:
wurde von LS angefordert

Provider:
Dt. Telekom - Deutschland

Bewegung

Geschwindigkeit [km / h]	0
Richtung [° Grad]	0

Objektmeldungen:

Gesamt-KM	.4
Trip km	15.7

Eingänge

Bezeichnung:	Farben	
	0	1
E 4 Truck angekoppelt	☐	☐
E 3 Servicefall	☐	☐
E 2 Tür geschlossen	☐	☐
E 1 Dorn ausgefahren	☐	☐

SatMOS 15
14.04.2009

Position kopieren | drucken | OK



Unser Alleinstellungsmerkmal

Trailer Security

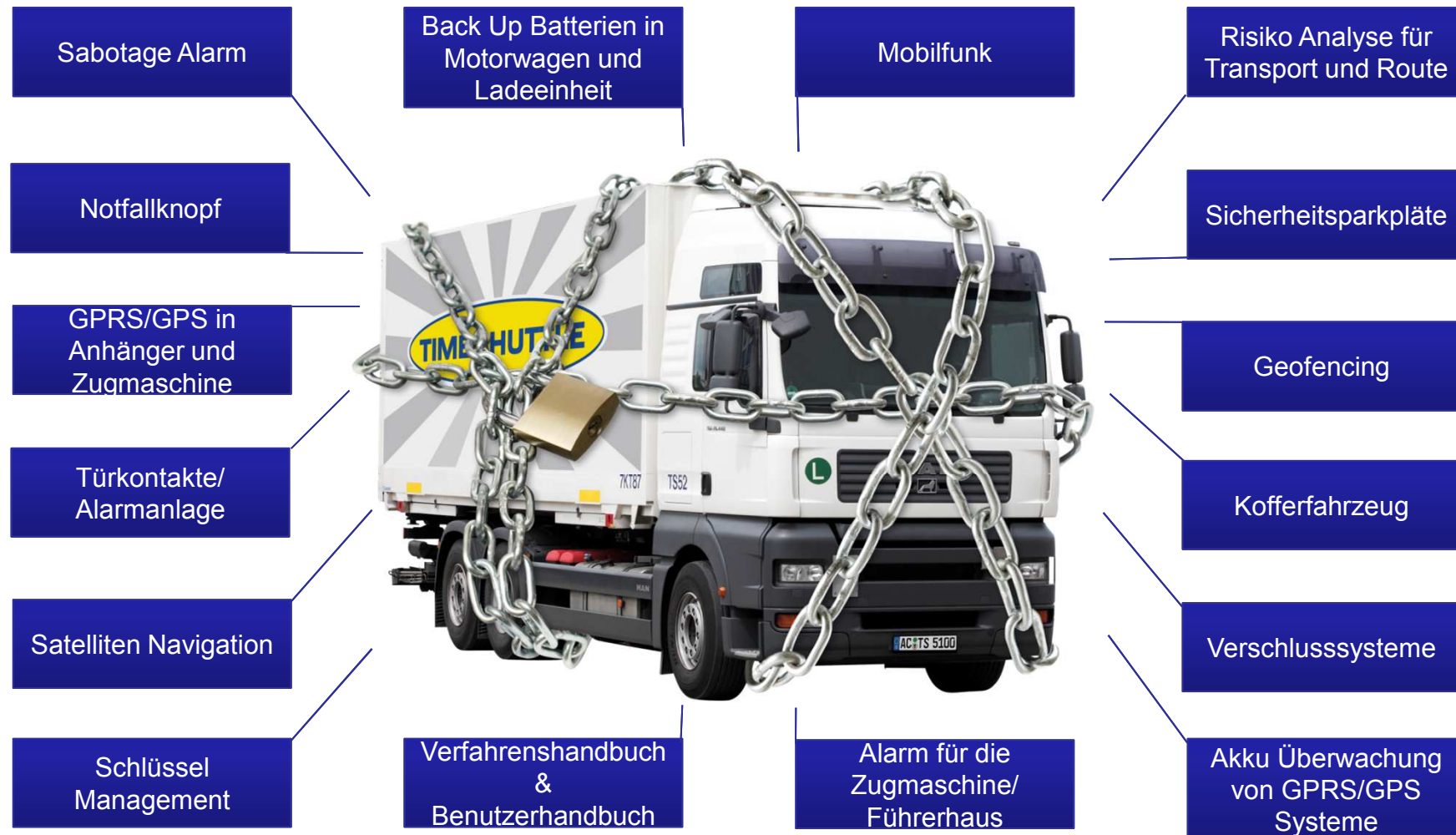
- Keine Ketten, Vorhängeschlösser, Kabel oder sichtbare Schrauben

Alarm Systeme

- Falls das Tracking und oder GPS Signal verloren geht, wird ein Alarm ausgelöst
- Panic Button in Reichweite der Fahrer



Unser Alleinstellungsmerkmal





Synergien





Kontakt



Christine Gerdt
Junior Manager Sales &
Marketing
christine.gerdt@timeshuttle.com
Phone +49 241 – 9685840
Mobile +49 173 88 01 634



Heiner Haller
Senior Manager Operations
heiner.haller@timeshuttle.com
Phone +49 241 – 9685818
Mobile +49 173 88 01 630



Markus Prinz
Senior Manager Quality &
Security Systems
markus.prinz@timeshuttle.com
Phone +49 241 – 9685847
Mobile +49 173 88 01 641



Imad El-Mouatacim
Manager Operations
Imad.el-mouatacim@timeshuttle.com
Phone +49 241 – 9685841
Mobile +49 173 88 01 618

Time Shuttle GmbH
Charlottenburger Allee 33
52068 Aachen



www.timeshuttle.com



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Es folgt nun ein Lagerrundgang durch ein TAPA
FSR Kat. A Sicherheitslager